



# NAVITRANS INTERNATIONAL®



UNIDOS POR EL CAMINO

## INTERNATIONAL® WORKS KIT™

MOTORES CONSTRUIDOS PARA DURAR.  
RECONSTRUIDOS PARA DURAR AÚN MÁS.

Los motores INTERNATIONAL® son reconocidos por su desempeño y larga vida. Sin embargo cuando llega la hora de extender la vida de su motor con una reparación general, acuda al INTERNATIONAL Works Kit™. Este kit contiene todo lo que necesita para realizar la reparación general del motor, todo agrupado en un paquete conveniente y organizado para ahorrar tiempo y asegurarse de que tenga todos los repuestos que necesita.

### EL KIT QUE HACE LO QUE OTROS KITS NO PUEDEN HACER.

A diferencia de los kits de reparación general del mercado secundario, el INTERNATIONAL Works Kit cumple con las especificaciones de INTERNATIONAL. Después de todo es nuestro motor y nadie sabe mejor que nosotros cómo asegurar su operación, desempeño y vida útil. Además, el kit contiene componentes originales actualizados y mejorados con la última tecnología y las innovaciones más recientes de ingeniería, para que su motor quede todavía mejor que nuevo.

### COMPONENTES ADICIONALES SIGNIFICAN VALOR REAL ADICIONAL.

Usted no solo recibe todas las repuestos necesarios para la reparación general de su motor, además incluimos un filtro de combustible y un filtro de aceite. La mayoría de los kits ofrecidos en el mercado no incluyen estos componentes extras, lo que hace que nuestro INTERNATIONAL Works Kit tenga un valor adicional.

### MANTENGA SU CAMIÓN MÁS TIEMPO EN LA CARRETERA.

El INTERNATIONAL Works Kit extiende la vida de servicio de su motor por un mínimo de dos tercios del kilometraje nominal original.



## INTERNATIONAL® WORKS KIT™

### HÁGALO BIEN CON EL INTERNATIONAL® WORKS KIT™

Vea por sí mismo cómo obtendrá todo lo necesario para realizar reparaciones generales de motor. Todos los componentes cumplen con las especificaciones de INTERNATIONAL para asegurar la operación, larga vida y desempeño óptimos.

COMPONENTE	INTERNATIONAL WORKS KIT	KIT TÍPICO DEL MERCADO SECUNDARIO
Kit de empaques para la culata (1)	✓	✓
Kit de camisas de cilindro (1)	✓	✓
Kit de pistones (1)	✓	✓
Kit de pasadores de pistón (1)	✓	✓
Pasadores de retención (12)	✓	✓
Filtro de combustible (1)	✓	✓
Filtro de aceite (1)	✓	
Kit de cojinetes de empuje (1)	✓	✓
Kit de cojinetes de cigüeñal (6)	✓	✓
Kit de cojinetes de biela (6)	✓	✓
Kit de anillos (1)	✓	✓
Kit de sellos de camisa de cilindro (1)	✓	✓
Empaque del tubo de captación (1)	✓	
Empaques del cárter (1)	✓	✓

### LO QUE PONE A NUESTROS KITS POR ENCIMA DE LOS DEMÁS

#### Cojinetes

El INTERNATIONAL Works Kit usa cojinetes originales fabricados según las especificaciones más recientes.

Los cojinetes de bancada del mercado secundario tienen un revestimiento más delgado que puede causar que sean menos durables que nuestros cojinetes originales. Además, los cojinetes de biela del mercado secundario son más angostos y por lo tanto

tienen menos superficie para soportar la carga de la combustión. Los cojinetes del mercado secundario tampoco cumplen con la especificación de peso de las piezas originales. Hay pruebas que demuestran que les falta más de 10% de peso, lo que puede afectar el equilibrio del motor.

#### Camisas de cilindro

Nuestro INTERNATIONAL Works Kit incluye camisas de cilindro con interiores totalmente torneados. Los diámetros internos están torneados con precisión y rectificadas con un patrón cuadrado que promueve la larga vida del motor y buenas características de desgaste.

#### Empaques de la culata

Nuestros empaques de la culata tienen un sello de desvío de refrigerante con un reborde de goma moldeado sobre un soporte de acero para manejar los acabados superficiales más ásperos. Nuestros empaques requieren menos carga para sellar que las del mercado secundario, que tienen un inserto de cobre que le resta solidez al sello. En las pruebas, los empaques del mercado secundario resultaron con espesores inexactos, lo que puede causar un pobre equilibrio de las cargas y un deficiente sellado para la combustión.

#### Pistones de aluminio (según el tipo de uso)

Nuestros pistones están hechos de aleación de aluminio KS1295 para altas temperaturas y tienen una ranura reforzada para el anillo superior que permite obtener mejor desempeño y más durabilidad. Tanto el anillo superior como el intermedio tienen un perfil trapezoidal que impiden que se peguen y aseguran una larga duración. El perfil lateral ahusado de los orificios para pasador mejora la lubricación y aumenta la durabilidad. La concavidad de combustión con reingreso y control de volumen logra óptimo desempeño y reduce las emisiones.

#### Pistones articulados con corona de acero (según el tipo de uso)

Pistones articulados con corona de acero de microaleación 38MnVS6 y faldas de aluminio. Tienen una galería de enfriamiento que reduce la temperatura del pistón y de los anillos, aumentando la durabilidad. Los bujes de los orificios de pasador son resistentes a la abrasión y aumentan la capacidad de soportar la carga. Los pistones con corona de acero también incluyen anillos de perfil trapezoidal y concavidad de combustión con las mismas ventajas mencionadas arriba.



UNIDOS POR EL CAMINO

Para más información, comuníquese con su concesionario de INTERNATIONAL o visite [www.internationalcamiones.com](http://www.internationalcamiones.com).