



# LUBRICANTE INTERNATIONAL® SAE 15W-40 CJ-4/SM

El lubricante SAE 15W-40 CJ-4/SM de INTERNATIONAL® para motores diésel representa el más alto nivel de protección y rendimiento.

Diseñado para todas las aplicaciones de motores diésel, su sofisticado sistema de aditivos está especificado para mejorar la protección de sistemas avanzados del control de emisiones, incluidos sistema EGR y filtros de partículas (UREA) 15PPM de azufre. Aplica para las normas de emisiones EPA 98, EPA 04, EPA 2010.

Este lubricante está formulado para ofrecer excelente protección contra el desgaste, depósitos de hollín, y consumo de lubricante. Mantiene el grado de viscosidad frente a la aireación y cizallamiento y es diseñado para proteger contra cambios térmicos incluyendo la oxidación por bajas temperaturas.

El lubricante SAE 15W-40 CJ-4/SM de INTERNATIONAL cumple con la clasificación de servicio API CJ-4, Cl-4 PLUS, Cl-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SM, SL, SJ y SH.



### **APLICACIONES RECOMENDADAS:**

- Caterpillar ECF-1a, ECF-2 y ECF-3
- Cummins CES 20081, 20077 y 20076
- Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-N Premium Plus 03, EO-N Premium Plus,
- EO-M Plus y EO-M
- Mercedes-Benz 228.31
- MAN 3275
- DHD-1
- ACEA E7-05, E7-04 y E5

- Volvo VDS-4 y VDS-3
- DDC Power Guard Especificación 93K218
- DDC/MTU Series 2000/4000 rendimiento del motor categoría 1 y 2
- Allison C-4
- Global DHD-1
- JASO DH-2
- Renault RLD-3

## **BENEFICIOS**

Mantiene sus características hasta con el doble del hollín que los lubricantes API CI-4

Protege el sistema de control de emisiones

Ofrece excelente estabilidad frente a la oxidación

Mejora los arranques en frio

Universal e ideal para operaciones de flotas mixtas

# LUBRICANTE INTERNATIONAL® SAE 15W-40 CJ-4/SM

## **CARACTERÍSTICAS:**

Datos del producto	Método de prueba	Valor normal
@ 40 °C, cST	D445	118,2
@ 100 °C, cST	D445	15,4
Índice de viscosidad	D2270	130
Punto de escurrimiento °F (°C)	D97	-33 (-36)
Punto de inflamación °F (°C)	D92	460 (238)
No. de neutralización, TBN-E	D2896	10
Cenizas sulfatadas, wt.%	D874	1,0
Simulador de arranques en frío, cP	D5293	6620/-20 °C
Miniviscosímetro rotativo TP1, cP	D4684	23700/-25 °C
Alta temperatura y alta velocidad de corte, HTHS @ 150 °C, cP	D4683	4,3

