



UNIDOS POR EL CAMINO

LUBRICANTE INTERNATIONAL® PREMIUM PARA TRANSMISIÓN Y SISTEMAS HIDRÁULICOS

El lubricante Premium Para Transmisión y Sistemas Hidráulicos de INTERNATIONAL® es un lubricante de alta calidad que contiene anticorrosivos, antiespumante e inhibidores de la oxidación, más otros aditivos necesarios para una amplia gama de aplicaciones.

Este lubricante es resistente a los cambios climáticos y se utiliza actualmente en distintos sistemas mecánicos. Está compuesto con detergentes para mantener las transmisiones y los circuitos de control hidráulico en perfectas condiciones de funcionamiento, proporcionando una excelente protección contra el deterioro de los sellos y la bomba.



CARACTERÍSTICAS:

Grado de viscosidad SAE	10W-20
Grado SAE, Engranaje	75
Viscosidad	
@ 40 °C, cSt	55
@ 100 °C, cSt	9,2
@ 100 °F, SUS	260
@ 210 °F, SUS	58
Índice de viscosidad	140 (min)
Punto de inflamación °F	400
Punto de escurrimiento °F	-40
Gravedad, °API @ 60°F	28, 2
Densidad, lb/gal	7, 38

BENEFICIOS

Excelente protección contra el desgaste de los engranajes, cojinetes y bombas

Fluido multifuncional

Estabilidad térmica y frente a la oxidación aseguran una larga vida útil

Excelente protección contra la corrosión

Reduce el ruido

Compatible con todos los materiales selladores de la transmisión

LUBRICANTE INTERNATIONAL® PREMIUM PARA TRANSMISIÓN Y SISTEMAS HIDRÁULICOS

APLICACIONES RECOMENDADAS:

Allison	Fluido hidráulico para transmisiones: GMC, Tipo C, C-1, C-2, C-3 y C-4
Allis-Chalmers	No. 272843, Pieza No. 924282 (Fluido de dirección asistida No. 821), Pieza No. 246634
Caterpillar	Aceite hidráulico antidesgaste por encima de -10 °F; TO-2 Clark Transmissions
Deutz-Allis	272843 (Fluido de dirección asistida 821XL)
J.I. Caso	Hi-Lo CH Fluid JIC 145, Case-O-Matic Type A, JIC 143, JIC 144, JIC-C-185 (TFD), MS-1205 (TFD-II), MS-1206 (PTF), MS-1207 (Hy-Trans-Plus), MS-1209, MS-1210 y MAT 3525
Ford New Holland	M-2C41 Selecto-Speed Fluid, ESN M-2-C41A, M-2C41-B, M-4864A, M-2C48A, M-2C48B, M-2C65A, M-2C77A, M-4864B, M-2C65B, M-2C78A, M-2C86B/C, M-2C134-A/B/C/D y FNHA-2-C-200 y 201
Hesston Fiat	AF-87
International Harvester	Hy-Tran Fluid, (B-5, B-6 y B-7)
John Deere	Fluido tipo 303 (J-14C), Pieza No. AR-284254, Pieza No. AR-269444, J-14B, J-20A, J-20B (Hy-Guard), J-20C y requisitos Quatrol, J21A
Kubota	Fluido UDT
Komatsu	
Landini	
Massey Ferguson	M-1103A, M-1103B, M-1110, M-1129A, M-1135, Permatran III, M-1138, M-1141, M-1143 y M-1145
Oliver	Donde el aditivo No. 102082A se mezcla con aceite 10W, 5W-20, 10W-30, con una relación de 1 a 16 partes de aceite, Tipo 55 y transmisión Renk 874 A/B
White Universal Fluid	
Steiger	Fluido para transmisiones hidráulicas; aceite para frenos húmedos, para engranajes e hidráulico
Sundstrand Pumps	
Versatile	Especificaciones 23M o 24M
White Farm	Hydraulic Oil Type 55 Fluid, White Universal Fluid, White Farm Q-1760, Q-1766B, White UTHF y Q-1826



UNIDOS POR EL CAMINO

Para más información, comuníquese con su concesionario de INTERNATIONAL o visite www.internationalcamiones.com.