



Configuración: 317 cm (125") BBC  
Cabina diurna  
Motor: Cummins® X15 Euro V



- ▶ Aplicaciones locales o regionales
- ▶ Transporte en furgón, a granel, en plataforma o especializado

La nueva Serie LT™ de INTERNATIONAL® está dirigida al conductor, con una cabina que ofrece más comodidad, visibilidad y seguridad. La Serie LT es el camión con mayor eficiencia aerodinámica que jamás se haya ofrecido, con una selección de avanzados sistemas de tren motriz y una gran cantidad avances tecnológicos que incrementan el tiempo productivo.



**EN MARCHA  
SIEMPRE**



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Mayor distancia del parachoques a la parte posterior de la cabina (317 cm / 125") para mejor aerodinámica y distribución de peso.
- ▶ Menor peso, mejor aerodinámica y transmisiones optimizadas para obtener un gran ahorro de combustible.
- ▶ Mayor altura, espaciamiento y tamaño de los peldaños y ubicación de soportes para poder entrar y salir con mayor seguridad.
- ▶ Los diseños de puertas, vidrios laterales y espejos mejoran la visibilidad lateral y reducen la tensión del cuello del conductor.
- ▶ Tablero diseñado con controles e interruptores ubicados de acuerdo con la frecuencia de uso.
- ▶ El sistema de mitigación de choques Bendix® Wingman® Advanced™ es opcional.
- ▶ Tablero de instrumentos de lujo opcional, personalizable con medidores virtuales.
- ▶ La palanca de cambios en la columna de dirección integrada con freno de motor ayuda a mantener las manos en el volante con transmisión automatizada.
- ▶ Sistema eléctrico de nueva arquitectura con estándar J1939 y mejor cableado para maximizar el tiempo productivo.
- ▶ Poderoso sistema de aire acondicionado con función de descongelamiento MAX de alto desempeño.



## 317 CM (125") BBC, EJE DELANTERO DESPLAZADO HACIA ATRÁS

### Peso bruto

- ▶ 14.515–27.215 kg (32.000–60.000 lb)

### BBC / BA

- ▶ 317 cm (125") BBC / 127 cm (50") BA

### Distancia entre ejes

- ▶ 4x2: 386–584 cm (152–230")
- ▶ 6x4: 439–650 cm (173–256")

### Configuración de ejes

- ▶ 4x2, 6x2, 6x4

### Eje trasero

- ▶ Eje trasero individual (4x2)
  - Meritor: 10.432 kg (23.000 lb)
  - Dana Spicer: 10.432 kg (23.000 lb)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
  - Meritor: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)
  - Dana Spicer: 18.144–20.865 kg (40.000–46.000 lb)

### Eje delantero

- ▶ Hendrickson: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Dana Spicer: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)
- ▶ Meritor: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

### Bastidor

- ▶ Acero aleado tratado térmicamente, 827.400 kPa (120.000 psi)

### Suspensión delantera

- ▶ Muelle de una sola hoja: 5.443–5.987 kg (12.000–13.200 lb)
- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 5.443–6.350 kg (12.000–14.000 lb)

### Suspensión trasera

- ▶ Neumática individual
  - INTERNATIONAL®: 10.659 kg (23.500 lb), muelle de resistencia variable
- ▶ Neumática doble
  - INTERNATIONAL®: 18.100 kg (40.000 lb)
  - Hendrickson: HAS 20.865 kg (46.000 lb)
  - Hendrickson PRIMAAX®: 20.865 kg (46.000 lb)

### Sistema eléctrico

- ▶ Alternador
  - Leece-Neville: 12 voltios, 160, 210, 240, 325 amperios
  - Delco Remy: 12 voltios, 165, 200, 300 amperios
- ▶ Baterías
  - Fleetrite®: 12 voltios, 3300–9200 CCA
  - JCI: 12 voltios, 2250–3000 CCA

### Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento, en el lado derecho del bastidor, debajo de la cabina.
- ▶ Horizontal o vertical.

### Frenos

- ▶ Neumáticos de tambor con ABS, control automático de tracción y control electrónico de estabilidad opcionales.
- ▶ Neumáticos de disco con control automático de tracción y control electrónico de estabilidad.

### Servodirección

- ▶ Sheppard
- ▶ TRW

### Motor Euro V

- ▶ Cummins , 425–485 hp, Torque: 2.237–2.508 N·m (1.650–1.850 lb·pie).

### Transmisión

- ▶ Mecánicas automatizadas
  - Eaton Fuller UltraShift PLUS: 13 y 18 velocidades
  - Eaton Fuller UltraShift PLUS LSE: 16 velocidades
- ▶ Mecánicas
  - Fuller: 9, 10, 13, 15 y 18 velocidades

### Tanque de combustible

- ▶ 265–454 litros (70–120 galones), doble, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la caja de batería.
- ▶ 265–530 litros (70–140 galones), individual, aluminio pulido o sin pulir, detrás de la caja de batería.

### Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Bridgestone, Goodyear

**La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país.**

**Nota:** La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD16010-S 05/2018 ©2019 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas aquí mencionadas son marcas registradas de sus respectivos dueños.