

**INTERNATIONAL®
HX615**



Configuración: capó corto, eje desplazado hacia atrás
Aplicación: camión o remolcador
Motor: International® A26 de 12,4 litros



- ▶ Camión para construcción
- ▶ Mezcladores de concreto
- ▶ Contenedores móviles de residuos
- ▶ Tractocamión

El camión HX615 para servicio severo está lleno de características para afrontar los trabajos más exigentes con total confianza -desde la corta distancia del parachoques a la parte trasera de la cabina (BBC) de 292 cm (115") y la gran inclinación del capó, hasta su bastidor de larguero individual disponible de 1,27 cm (0,5") de espesor y 3,5 millones RBM.



**EN MARCHA
SIEMPRE**



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Motor INTERNATIONAL® A26 de hasta 475 hp y 2.305 N·m (1.700 lb-pie) de torque
- ▶ Capó inclinado de 3 piezas para excelente visibilidad, poco peso y resistencia superior.
- ▶ Conectores de bastidor y travesaños con resistentes pernos Huck.
- ▶ Larguero de bastidor individual disponible de 31,75 x 1,27 cm (12,5" x 0,5") que ofrece 3,5 millones RBM.
- ▶ Cabina de aluminio para servicio severo con juntas remachadas y adheridas entre sí para mayor resistencia y fácil reparación.
- ▶ Suspensión de cabina optimizada para recorridos sumamente cómodos y silenciosos.
- ▶ Pasador de arrastre central disponible de 1.034 MPa (150.000 psi) para tareas severas de rescate.



HX615

292 cm (115") BBC, eje delantero desplazado hacia atrás

Peso bruto

- ▶ 24.131-41.730 kg (53.200-92.000 lb)

BBC / BA

- ▶ 292,8 cm (115,3") BBC / 127,5 cm (50,2") BA

Distancia entre ejes

- ▶ 365-939 cm (144-370")

Configuración de ejes

- ▶ 6x4, 8x6

Bastidor

- ▶ Resistencia a la deformación: 827.400 kPa (120.000 psi)
- ▶ RBM: 2,0-4,4 millones in-lbs

Motor EPA 17

- ▶ International A26 de 12,4 litros, 370-475 hp, 1.830-2.305 N·m (1.350-1.700 lb-pie) de torque

Transmisión

- ▶ Eaton
 - Mecánica: 8LL (10), 9ALL (11), 13, 15 y 18 velocidades
 - Mecánica automatizada: 8LL (10), 9ALL (11), 13, y 18 velocidades UltraShiftPLUS®, Eaton Fuller Advantage™ de 10 velocidades
- ▶ Allison automática: Series EVS, RDS y OFS

Toma de fuerza

- ▶ REPTO con escotilla de acceso en la cabina.

Eje delantero

- ▶ Meritor: 5.987-9.979 kg (13.200-22.000 lb)
- ▶ Dana: 7.257-9.979kg (16.000-22.000 lb)

Suspensión delantera

- ▶ Múltiples hojas: 6.350-10.432 kg (14.000-23.000 lb)
- ▶ Hojas parabólicas: 6.350-9.070 kg (14.000-20.000 lb)
- ▶ Tipo deslizante: 9.070-10.886 kg (20.000-24.000 lb)

Eje trasero

- ▶ Dana doble:
 - De una velocidad: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
 - De dos velocidades: 20.865 kg (46.000 lb)
- ▶ Meritor doble: 18.100-26.308 kg (40.000-58.000 lb)
 - Reducción doble: 26.308-31.751 kg (58.000-70.000 lb)
- ▶ Triple: 24.040-31.298 kg (53.000-69.000 lb)

Suspensión trasera

- ▶ Chalmers: 18.100-23.587 kg (40.000-52.000 lb)
- ▶ Hendrickson
 - RT: 18.100-29.483 kg (40.000-65.000 lb)
 - R: 36.287 kg (80.000 lb)
 - HMX: 18.100-22.680 kg (40.000-50.000 lb)
 - HAS: 18.100-20.865 kg (40.000-46.000 lb)
 - PRIMAAX®: 20.865 kg (46.000 lb)
 - PAX Tridem: 31.298 kg (69.000 lb)

Sistema de escape

- ▶ Tubo de escape vertical individual o doble, dispositivo de postratamiento doblado hacia atrás.
- ▶ Tubo de escape vertical individual, dispositivo de postratamiento vertical.

Sistema eléctrico

- ▶ Alternador:
 - Delco Remy: 165-300 amperios
 - Leece-Neville: 160-240 amperios
- ▶ Baterías: 1.980-3.800 CCA

Tanque de combustible

- ▶ 227-908 litros (60-240 galones), individual o doble, pulido o sin pulir
- ▶ Instalado en el lado izquierdo debajo de la cabina; doble debajo o detrás de la cabina.
- ▶ 61 o 66 cm (24" o 26") de diámetro

Sistemas de frenado y control

- ▶ Control de tracción
- ▶ Control electrónico de estabilidad (ESC)
- ▶ Bendix® Wingman®

Dispositivos de rescate disponibles

- ▶ Pasador de arrastre central: 68.000 kg (150.000 lb)
- ▶ Ganchos de arrastre: 36.287 kg (80.000 lb)
- ▶ Anillo de arrastre trasero de alta resistencia: 36.287 kg (80.000 lb)
- ▶ Ganchos de arrastre traseros de alta resistencia: 36.287 kg (80.000 lb)

* Disponible mediante fabricación personalizada

La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD16004-S 07/2018 ©2019 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.