



- ▶ Camión de servicio severo
- ▶ Tractocamión
- ▶ Grúa
- ▶ Volquete para construcción

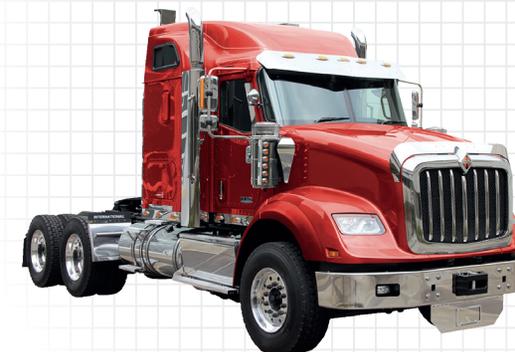
El camión HX620 está diseñado para enfrentar los trabajos más duros con la alta maniobrabilidad de un eje delantero de trocha ancha desplazado hacia atrás y opciones de motor INTERNATIONAL A26 EPA 21 o Cummins X15 Euro III o Euro VI. El capó inclinado de 3 piezas ofrece excelente visibilidad para una operación más segura, el bastidor con larguero individual de 1,27 cm (0,5") de espesor, pernos Huck y 3,5 millones RBM, filtro de aire externo y parrilla totalmente metálica con marco brillante convierten el HX620 en un camión impresionante, con fuerza y resistencia inigualables.





PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Opciones de Motor Internacional A26 EPA21 o Cummins X15 Euro III / VI
- ▶ Filtro de aire externo doble disponible para trabajo pesado, larga vida útil y fácil mantenimiento.
- ▶ Parrilla estándar totalmente metálica con marco y barras brillantes disponibles.
- ▶ Capó inclinado de 3 piezas ofrece excelente visibilidad, resistencia e impresionante durabilidad.
- ▶ Larguero de bastidor individual disponible de 31,75 x 1,27 cm (12,5" x 0,5") con 3,5 millones RBM reduce la corrosión.
- ▶ Conectores de bastidor y travesaños emperrados con resistentes pernos Huck ofrecen fuerza de sujeción superior y duradera.
- ▶ Pasador de arrastre central disponible de 36.300Kg (80.000 Lb) para tareas severas de rescate.



HX620

302 cm (119") BBC, eje delantero desplazado hacia atrás

Peso bruto

- ▶ 24.131-41.730 kg (53.200-92.000 lb)

BBC / BA

- ▶ 302,7 cm (119,2") BBC / 127,5 cm (50,2") BA

Distancia entre ejes

- ▶ 429-950 cm (169-374")

Configuración de ejes

- ▶ 6x4

Bastidor

- ▶ Resistencia a la deformación: 827.400 kPa (120.000 psi)
- ▶ RBM: 2,0-4,4 millones in -lbs

Motor

- ▶ Cummins X15 15L 450 - 500hp y 1.850 lb-pie de torque Euro III y VI
- ▶ International A26 12.4L de 475hp y 1700 lb-ft Motor EPA 21

Transmisión

- ▶ Eaton
 - Mecánica: 8LL (10), 9ALL (11), 13, 15 y 18 velocidades
 - Mecánica automatizada: 8LL (10), 9ALL (11), 13, y 18 velocidades UltraShiftPLUS[®]; Eaton Fuller Advantage[™] de 10 velocidades
- ▶ Allison automática: Series EVS, RDS y OFS

Toma de fuerza

- ▶ REPTO con escotilla de acceso en la cabina.

Eje delantero

- ▶ Meritor: 5.987-9.979 kg (13.200-22.000 lb)
- ▶ Dana: 7.257-9.979kg (16.000-22.000 lb)

Suspensión delantera

- ▶ Múltiples hojas: 6.350-10.432 kg (14.000-23.000 lb)
- ▶ Hojas parabólicas: 6.350-9.070 kg (14.000-20.000 lb)
- ▶ Tipo deslizante: 9.070-10.886 kg (20.000-24.000 lb)

Eje trasero

- ▶ Dana doble:
 - De una velocidad: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
 - De dos velocidades: 20.865 kg (46.000 lb)
- ▶ Meritor doble: 20.865 -26.308 kg (46.000-58.000 lb)
 - Reducción doble: 26.308-31.751 kg (58.000-70.000 lb)

Suspensión trasera

- ▶ Chalmers: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
- ▶ Hendrickson
 - RT: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
 - R: 36.287 kg (80.000 lb)
 - HMX: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
 - HAS: 20.865-23.587 kg (46.000-52.000 lb)
 - PRIMAAX[®]: 20.865 kg (46.000 lb)

Sistema de escape

- ▶ Tubo de escape vertical individual o doble, dispositivo de postratamiento doblado hacia atrás.
- ▶ Tubo de escape vertical individual, dispositivo de postratamiento vertical.

Sistema eléctrico

- ▶ Alternador:
 - Delco Remy: 165-300 amperios
 - Leece-Neville: 325 amperios
- ▶ Baterías: 1.980-3.800 CCA

Tanque de combustible

- ▶ 227-908 litros (60-240 galones), individual o doble, pulido o sin pulir
- ▶ Instalado en el lado izquierdo debajo de la cabina; doble debajo o detrás de la cabina.
- ▶ 61 o 66 cm (24" o 26") de diámetro

Sistemas de frenado y control

- ▶ Control de tracción
- ▶ Programa de estabilidad electrónico con Control de tracción automático
- ▶ Bendix[®]Wingman[®]

Dispositivos de rescate disponibles

- ▶ Pasador de arrastre central: 68.000 kg (150.000 lb)
- ▶ Ganchos de arrastre: 36.287 kg (80.000 lb)
- ▶ Anillo de arrastre trasero de alta resistencia: 36.287 kg (80.000 lb)
- ▶ Ganchos de arrastre traseros de alta resistencia: 36.287 kg (80.000 lb)

* Disponible mediante fabricación personalizada

Las especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD16005-S 11/2022 ©2022 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños nov 2022.