

# INTERNATIONAL® HV613

Configuración: 287 cm (113") BBC

Aplicación: camión o remolcador

Motor: International A26



- ▶ Residuos / Compactador
- ▶ Construcción / Volquete
- ▶ Mezclador
- ▶ Tareas de emergencia

Los camiones **INTERNATIONAL**® siempre han respondido al llamado de los trabajos más difíciles. Ahora hay una nueva generación de camiones para tareas especiales que redefine el estándar de tiempo productivo. Presentamos el nuevo International Serie HV™. El HV613 ofrece la maniobrabilidad superior de un eje delantero desplazado hacia atrás de trocha ancha. También incluye el estándar de la industria en cuanto a seguridad del conductor, versatilidad y confiabilidad con el sistema eléctrico Diamond Logic®. Además, el HV613 alcanza nuevos niveles de tiempo productivo, eficiencia y desempeño con su nuevo y avanzado motor A26™ y un nuevo interior que incluye nuevos controles enfocados en el conductor y un nuevo sistema de climatización líder en su clase.





## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Nuevo motor International A26 de 12,4 litros con la mejor garantía en su clase de tres años o 600.000 Km.
- ▶ Ejes de trocha ancha ofrecen máxima maniobrabilidad y capacidad de giro interno de las ruedas hasta de 50°.
- ▶ Los nuevos diseños de puertas, vidrios laterales y espejos mejoran la visibilidad lateral y la seguridad en el lugar de trabajo.
- ▶ Tablero completamente nuevo diseñado para el conductor con más espacio para interruptores basculantes adicionales.
- ▶ Conjunto de medidores de lujo opcional personalizable con medidores virtuales.
- ▶ Sistema eléctrico Diamond Logic con nueva arquitectura J1939 estándar de la industria.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno con motor para mantener las manos en el volante.
- ▶ Sistema de climatización totalmente nuevo, diseñado para ofrecer confiabilidad, ahora incluye función de descongelación en MAX de alto desempeño.

## BBC: 287 CM (113") CON EJE DELANTEROS DESPLAZADO HACIA ATRÁS

### Peso bruto

- ▶ 24.040 kg (53.000 lb) (4x2)
- ▶ 33.565 kg (74.000 lb) (6x4)
- ▶ 33.100 kg (73.000 lb) (8x6)

### BBC / BA

- ▶ BBC: 287 cm (113") Con eje delantero desplazado hacia atrás

### Distancia entre ejes

- ▶ 3,70 - 7,90 m (146" - 311")

### Configuración de ejes

- ▶ 4x2
- ▶ 6x4
- ▶ 8x6

### Eje trasero

- ▶ Eje trasero individual (4x2)
  - Meritor
    - Eje trasero individual (4x2)
  - Dana Spicer:
    - Reducción individual: 10.432 - 14.060 kg (23.000 - 31.000 lb)
    - De dos velocidades: 10.432 kg (23.000 lb)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
  - Meritor
    - Reducción individual: 18.100 - 23.587 kg

- (40.000 - 52.000 lb)
  - Dana Spicer:
    - Reducción individual: 20.865 kg (46.000 lb)
- ▶ Eje trasero triple (8x6)
  - Meritor
    - Reducción individual: 24.040 kg (53.000 lb)

### Eje delantero

- ▶ Dana Spicer
  - No motriz: 5.443 - 9.979 kg (12.000 - 22.000 lb)
- ▶ Meritor
  - No motriz: 5.443 - 9.979 kg (12.000 - 22.000 lb)

### Bastidor

- ▶ Acero tratado térmicamente de 827.400 kPa (120.000 psi)

### Suspensión delantera

- ▶ Muelles de múltiples hojas: 6.350 - 9.070 kg (14.000 - 20.000 lb)
- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 5.443 - 9.979 kg (12.000 - 22.000 lb)

### Suspensión trasera

- ▶ Chalmers
  - 10.432 - 23.587 kg (23.000 - 52.000 lb)
- ▶ Hendrickson

- RT: 18.144 - 23.587 kg (40.000 - 52.000 lbs).
- HAS: 10.432 - 20.865 kg (23.000 - 46.000 lb)
- HMX: 18.144 - 20.865 kg (40.000 - 46.000 lb)
- PRIMAAAX: 10.432 - 20.865 kg (23.000 - 46.000 lb) (31.298 kg/69.000 lb, triple)
- Link: 20.865 kg (46.000 lb)
- International: 9.070 - 18.144 kg (20.000 - 40.000\* lb)

### Sistema eléctrico

- ▶ Alternador
  - Bosch: 12 voltios, 160 - 200 amperios
  - Leece-Neville: 12 voltios, 160 - 325 amperios
  - Delco Remy: 12 voltios, 165 - 240 amperios
- ▶ Batería
  - JCI: 12 voltios, 2.100 CCA
  - Fleetrite®: 12 voltios, 1.950 - 3.800 CCA
  - Deka: 12 voltios, 2.775 CCA

### Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento de un solo recipiente, instalado en el lado derecho del bastidor, detrás o debajo de la cabina.
- ▶ Tubo de escape individual vertical

### Frenos

- ▶ Neumáticos de tambor con ABS, control automático de tracción o programa electrónico de estabilidad con control de tracción opcionales.



- ▶ Neumáticos de disco

### Motor

- ▶ International A26 EPA21: hasta 515 hp, 2.508 N·m. (1.850 lb-pie) de torque

### Transmisión

- ▶ Eaton® Fuller: mecánica de 10, 11, 13 y 15 velocidades
- ▶ Eaton UltraShift+®: mecánica automatizada de 10, 11, 13 y 18 velocidades
- ▶ Eaton Fuller Advantage™ Series: mecánica automatizada de 10 velocidades
- ▶ Allison: automática Series 3000 y 4000 (HS, EVS, RDS, HS\*)

### Tanque de combustible

- ▶ Individual o doble, aluminio pulido o sin pulir, instalado debajo de la cabina, lado izquierdo o derecho, de 150 - 454 litros (40 - 120 galones).

### Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Goodyear o Bridgestone

