

INTERNATIONAL®
SERIE HV CON MOTOR ISM™



LA NUEVA SERIE HV CON MOTOR ISM™
DE INTERNATIONAL®





ESPECIFICACIONES DE LA SERIE HV CON MOTOR ISM™

Peso bruto

- 4x2: hasta 20,910kg (46,000lbs)
- 6x4: hasta 32,700kg (72,000 lbs)

BBC / BA por Modelo:

- HV60G: 272 cm (107") BBC / 102 cm (40.3") BA

Distancia entre ejes

- 272 - 864 cm (107" - 340")

Configuración de ejes

- 4x2
- 6x4

Eje delantero

► Meritor

- No propulsor: 6,400-8,100-9,000 kg (14,000-18,000-20,000 lbs.)

Eje trasero

- Eje trasero sencillo Meritor: 10,400-11,800 kg (23,000-26,000 lbs)

- Eje trasero doble Meritor (Tandem): 18,200kg, 20,910kg, 22,050kg, 23,600kg (40,000lbs, 46,000lbs, 48,500lbs, 52,000lbs, 58,000lbs)

- Opc. Eje levadizo PUSHER

Suspensión delantera

- Muelles de múltiples hojas: 6,400-8,100-9,000 kg (14,000-18,000-20,000 lbs)

Suspensión trasera

- Hendrickson HAS, PRIMAXX, HMX, RT de 46,000lbs, 48,500lbs, 52,000lb, 65,000lb

- IROS de 40,000lbs
- Variable rate de 31,000lbs, 23,500 lbs

Bastidor

- Acero aleado tratado térmicamente: 827.400 kPa (120,000 psi) Refuerzo externo a lo largo del bastidor.

Sistema eléctrico

- Alternadores Delco 160/165Amp
- Marcha Delco MT39
- Paquete para conexión de carrocería
- Radio, CB, luces de halógeno
- Sistema de 12V

Sistema de escape

- Sencillo horizontal - vertical
- Sencillo Vertical - vertical
- Sistema de postratamiento SCR

Frenos

- Sistema Meritor y Bendix
- ABS de 4 a 6 canales
- ATC y ESP
- Secador de aire Bendix AD9
- Sistema de aire dual para camión o tractor.

Servodirección

- Sencilla Sheppard M100
- Dual Sheppard M100/M80

Motores

Cummins® ISM 11L EURO IV/V:

- 345-385 - 404 HP
- y 1.253-1.346-1.475 lb-pie de torque.

Cummins® ISM 11L EPA99:

- 335 - 400 - 425 HP y 1.450-1.550 lb-pie de torque.

Transmisiones

Manuales:

- Fuller FR-14210B 10 vel.
- Fuller RTLO(F)-16913A 13 vel.
- Fuller RTLO(F) 169118A 18 vel.

Automatizada:

- Disponible solo para EURO 4/5

Automáticas:

- ALLISON XMSN 4000 RDS y EVS 6Vel. con PTO (toma de fuerza)
- ALLISON XMSN 4500 RDS 5-6Vel. con PTO(toma de fuerza)

Tanques de combustible

- Sencillos de 70 o 100 galones
- Diales de 80 o 100 galones
- Tanque de DEF: 7 o 15 galones

Neumáticos

- Continental, Michelin, Goodyear o Bridgestone

La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Fecha de actualización: Julio 2023

