

# INTERNATIONAL® HV607/507



Uso: Camión o Tractocamión  
Motor: Cummins ISB 6.7 Euro III / Cummins ISL 9 Euro III, Euro V y EPA 24



- ▶ Camión para construcción
- ▶ Camión compactador
- ▶ Camión plataforma
- ▶ Camión grúa

El tiempo productivo es la principal característica del nuevo INTERNATIONAL® HV607/507. Cabina de acero galvanizado con nuevos y espaciosos interiores para mayor comodidad y productividad de los ocupantes. Incluye el sistema eléctrico Diamond Logic®, con 30 interruptores programables fáciles de operar. Gran maniobrabilidad debido al eje delantero desplazado hacia atrás.





## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Cabina de alta resistencia en acero galvanizado para mayor durabilidad.
- ▶ Ejes que proporcionan máxima maniobrabilidad y ángulo de giro hasta de 50°.
- ▶ Puertas, ventanillas y espejos con nuevo diseño que mejoran la visibilidad lateral.
- ▶ Nuevo tablero, diseñado con más espacio para interruptores adicionales.
- ▶ Tablero de lujo opcional con medidores virtuales personalizables.
- ▶ Sistema Diamond Logic® incluido para incrementar la seguridad.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno de motor en versión automática.
- ▶ Nuevo sistema de aire acondicionado, con función de descongelamiento de alto desempeño.
- ▶ Larguero individual recto de 12,7 mm de espesor y 3,35 M de resistencia a la flexión (RBM).



## EJE DELANTERO DESPLAZADO HACIA ATRÁS

### Peso bruto

- ▶ 4x2/4x4: 12.500 - 22.700 kg (27,500 - 50,000 lbs.)
- ▶ 6x4: 23.600 - 32.700 kg (52,000 - 72,000 lbs.)
- ▶ 6x6: From 23.600 - 30.000 kg (52,000 - 66,000 lbs.)

### BBC/BA

- ▶ HV507: 272 cm (107") BBC / 82 cm (32.4") BA
- ▶ HV607: 272 cm (107") BBC / 102,3 cm (40.3") BA

### Distancia entre ejes

- ▶ 345cm-890cm (136"-350")

### Configuración de ejes

- ▶ 4x2
- ▶ 4x4
- ▶ 6x4
- ▶ 6x6

### Eje delantero

- ▶ Meritor & Dana Spicer No propulsor & Propulsor: 4.500 - 9.000 kg (10,000 - 20,000 lbs.)

### Eje trasero

- ▶ Eje trasero sencillo (4x2) (4x4)
- ▶ Meritor & Dana Spicer: Reducción sencilla: 7.900 - 13.600 kg (17,500 - 30,000 lbs.) - Dos velocidades: 10.400 kg ( 23,000 lbs.)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
- ▶ Meritor & Dana Spicer: Reducción sencilla: 18.100

- 23.600 kg (40,000-52,000 lbs.)

- ▶ Eje trasero doble (6x6)
- ▶ Meritor & Dana Spicer : Reducción sencilla: 18.100 - 20.900 kg (40,000-46,000 lbs.)

### Bastidor

- ▶ Acero aleado tratado térmicamente: 827.400 kPa (120.000 psi), 257.2mm x 90.9mm x 8.0mm (10.125" x 3.580" x 0.312") 10.250" x 3.610" x 0.375" (260.4mm x 91.7mm x 9.5mm) t10.866" x 3.622" x 0.437" (276.0mm x 92.0mm x 11.1mm).
- ▶ Acero aleado tratado térmicamente: 861.850 kPa (125,000 psi), 285.75mm x 101.6mm x 12.7mm (11.25" x 4.00" x 0.500").
- ▶ Acero aleado tratado térmicamente: 551.580 kPa (80,000 PSI), 260.4mm x 78.5mm x 9.5mm (10.250" x 3.092" x 0.375").
- ▶ Larguero individual: 28,5 x 12,7 cm (11.25" x .5")

### Suspensión delantera

- ▶ Muelles de múltiples hojas y de hojas parabólicas: 4.500 - 9.000kg (10.000 - 20.000 lbs.)

### Suspensión trasera

- ▶ 4x2/4x4/6x4:
  - Hendrickson RT: 8.400-23.600 kg (18,500 -52,000 lbs.)
  - Hendrickson HAS/IROS/PRIMAAX 9.000-20.900 kg - (20,000 - 46,000 lbs.)
  - Hendrickson HMX18.100 - 20.900 kg (40,000 - 46,000 lbs.)

### 6x4:

- Hendrickson UMX-520-54, Walking Beam, 23.586 Kg (52,000 lbs)

### 6x6:

- Hendrickson RT: 18.100 - 20.900 kg (40,000 - 46,000 lbs.)

### Sistema eléctrico

- ▶ Alternadores
  - Leece-Neville: 12 voltios, 160 - 325 amperios
  - Delco Remy: 12 voltios, 165 - 240 amperios
- ▶ Sistemas de baterías
  - JCI: 12 voltios, 1.400 - 2.100 CCA
  - Fleetrite®: 12 voltios, 1.320 - 3.800 CCA

### Sistema de escape

- ▶ Dispositivo de postratamiento de un solo recipiente.
- ▶ Instalado en el lado derecho del bastidor, detrás de la cabina.
- ▶ Tubo de escape horizontal corto.

### Frenos

- ▶ Frenos de tambor neumáticos con ABS, control de tracción opcional, programa opcional de control de estabilidad con control de tracción.
- ▶ Frenos de disco neumáticos.

### Servodirección

- ▶ Individual.
- ▶ Doble, ejes delanteros de 7.300 kg en adelante.

### Motores

- ▶ Cummins® ISB 6.7 EURO III: 182-207-227-241- 281HP y 516-590-664-682-715 lb-pie de torque.
- ▶ Cummins® ISL 9 EURO III: 290-310 HP y 774-885 lb-pie de torque.
- ▶ Cummins® ISL 9 EURO V: 280-320-340- 360-380HP y 780-1000-1100-1180-1250 lb-pie de torque.
- ▶ Cummins® L9 EPA24: 330-370-380HP y 1.000-1.250 lb.ft de torque. 360-380HP y 780-1000-1100-1180-1250 lb-pie de torque.\*

### Transmisiones

- ▶ Eaton® Fuller: Mecánica de 6, 10 y 13 velocidades.
- ▶ Allison: Automática Series 2000 y 3000 (HS, EVS, RDS).

### Tanques de combustible

- ▶ 50-70-100 gal (189-265-379L), aluminio sin pulir, instalado a la izquierda, debajo de la cabina.
- ▶ Tanque DEF : 36L (9.5 gal)

### Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Goodyear, Bridgestone.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. TAD17027-S 07/2023

©2023 NAVISTAR Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas aquí mencionadas son marcas registradas de sus respectivos dueños. Fecha de actualización Julio 2023.