

SERIE eMV™ DE INTERNATIONAL®



EL CAMIÓN ELÉCTRICO — BIEN HECHO

Presentamos el revolucionario camión **eléctrico eMV™** de International®, fabricado sobre la misma base probada que el **modelo MV** diésel, que ofrece una solución de movilidad eléctrica que los clientes necesitan.





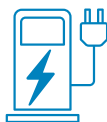
SU SOCIO PARA UNA TRANSICIÓN SIN CONTRATIEMPO.

International es un proveedor integral de soluciones de movilidad eléctrica, que aporta conocimientos y años de experiencia en tecnología e infraestructura para ofrecer a sus clientes la solución eléctrica “bien hecha”.



Encontrando la mejor manera de avanzar

Nuestros talleres se enfocan en descubrir las necesidades y dudas para la electrificación de su flota, construyendo una hoja de ruta personalizada para el éxito de los vehículos eléctricos.



Sentando las bases

Evaluamos la ubicación del hardware y la infraestructura, encontrando las mejores maneras de respaldar la carga eléctrica y el tiempo de actividad de su vehículo.



Reuniéndolo todo

Nos aseguramos de que sus ubicaciones de carga eléctrica, el personal y los diagnósticos remotos estén preparados para que su flota eléctrica salga a la carretera.

Especificaciones clave del Serie eMV:

PESO BRUTO

- ▶ 11,800 y 15.000 kg (25.999 y 33.000 lb)

MODELO/BBC/BA

- ▶ MV60E /274 cm
- ▶ (107,9”) BBC/101,6 cm (40”) BA

CONFIGURACIÓN DE CABINA

- ▶ Cabina diurna

DISTANCIA ENTRE EJES

- ▶ 550, 600, 645 y 690 cm (217”, 236”, 254” y 272”)

CONFIGURACIÓN DE EJES

- ▶ 4x2

EJE TRASERO

- ▶ Eje trasero simple (4x2)
- Dana Spicer de 10.432 kg (23.000 lb)

SUSPENSIÓN TRASERA

- ▶ Eje simple de 9525 kg (21.000 lb) con amortiguadores
- ▶ Suspensión neumática IROS

EJE DELANTERO

- ▶ Dana Spicer, viga tipo I de 5443 kg (12.000 lb)

SUSPENSIÓN DELANTERA

- ▶ Muelles de hojas parabólicas de 5443 kg (12.000 lb)

BASTIDOR

- ▶ Acero tratado térmicamente de 827.400 kPa (120.000 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

- ▶ Alto voltaje - 210 kW/h litio-ferrofosfato con sistema de climatización propio
- ▶ Sistema de baterías auxiliares
- de 12 voltios, 2 baterías AGM recargadas por el sistema de alto voltaje

- ▶ Voltaje de operación: 608 V

- ▶ Faros LED

FRENOS

- ▶ Neumáticos con ABS de cuatro canales, programa electrónico de estabilidad con control de tracción

DIRECCIÓN

- ▶ TRW/Ross Power

MOTOR

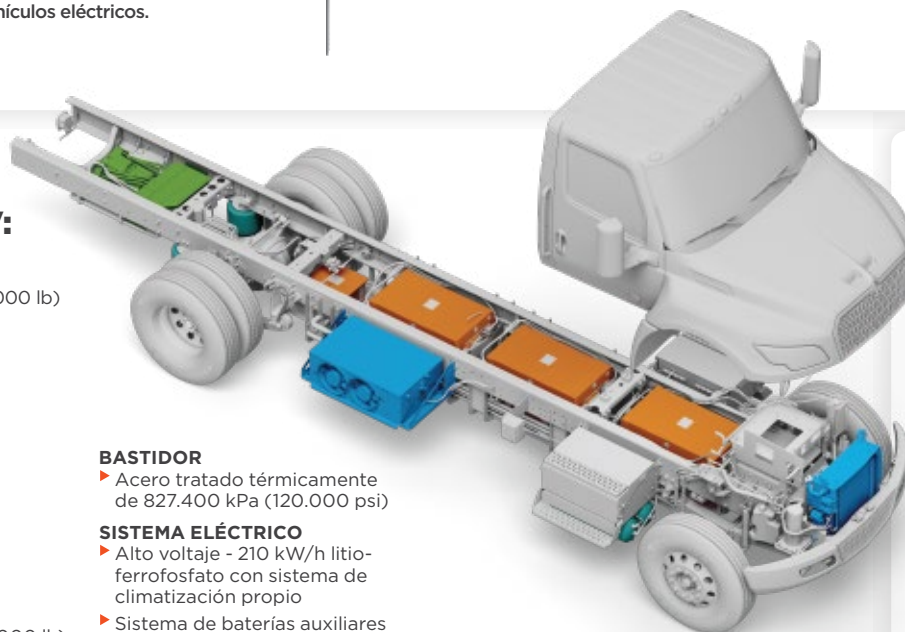
- ▶ Eléctrico de transmisión directa
- ▶ Torque máximo: 2300 N·m (1700 lbf/pie)
- ▶ Torque continuo: 1000 N·m (738 lbf/pie)

NEUMÁTICOS

- ▶ Continental

RELACIÓN DEL EJE TRASERO

- ▶ 6,83



Características clave del Serie eMV

- ▶ Sistema de propulsión electrificado totalmente integrado, que garantiza que todos los componentes estén optimizados para funcionar entre sí como un sistema
- ▶ Baterías de litio-ferrofosfato (LFP) de 210 kW/h, totalmente protegidas entre los largueros del bastidor
- ▶ El mejor frenado regenerativo con tres niveles: 30%, 60% y 100%, que maximiza el control del conductor
 - Mayor eficiencia del vehículo
 - Aumenta la autonomía del vehículo
 - Capacidad de conducción con “un solo pedal”, excepto para paradas completas
- ▶ Pantalla de última generación
 - Propulsión y carga regenerativa
 - Indicador del estado de carga
 - Indicador de frenado regenerativo
- ▶ Carga
 - Estándar de carga CA/CC SAE J1772 CCS1 garantiza la compatibilidad con la mayoría de los cargadores públicos
 - Capacidad de 125 KW/h con un cargador de CC
 - Capacidad de conexión del vehículo a la red (V2G) como equipo estándar (se requiere un cargador de CC)
 - Estándar OCC por un año con funciones avanzadas de eMobility